



Czech Classic Cars Club

**XXIII. Veteránské rojení v Lobči
& sraz klasických anglických vozů**

zámek LOBEČ

7. černa 2025

PROPOZICE AKCE

Dobrý den,

vítáme Vás na XXIII. ročníku veteránského srazu na zámku v Lobči, jehož součástí je již tradiční sobotní orientační jízda s jízdou pravidelnosti, hudební program a nedělní „siesta“ ve dvoře zámku.

Letošní ročník **půjde „Po stopách Šimonků, v dobách nedávných, ale i před 100 lety“**. Jazzové uskupení kolem Josefa Uchytily, nám bude zpříjemňovat den ve dvoře zámku. Orientační jízda bude „poznamenána významnými výročími rodiny Šimonků a hlavně také fúze firem Laurin & Klement a ŠKODA, která byla podepsána ve dvoře zámku Lobeč.

Večer nás čeká koncert kapely „**RESUMÉ**“....a máte se na co těšit!

Přejeme Vám příjemně strávený víkend, mnoho zajímavých setkání a také nutnou dávku štěstí v orientačním závodě.

I. KAPITOLA – OBECNÉ INFORMACE

Organizace

Jako svou klubovou akci pořádá:

Czech Classic Cars Club

(prezident klubu Tomáš Strnad)

Hlavní organizace srazu:

Tomáš Pavlík (tel.: 602 645 160)

Tomáš Kuška, Pavel Jiříček, Luboš Kocman

Příprava tratě orientační jízdy:

Jindra Lasík, Tomáš Pavlík

Softwarová podpora, přihlášky

a časomíra sobotní jízdy pravidelnosti:

Milan Kotva

Média a propagace:

AUTOKALEIDOSKOP.CZ, Jindra Lasík

Oficiální vývěsková tabule

Veškerá oficiální oznámení a výsledky jsou neprodleně zveřejňovány na oficiální vývěsce, která je umístěna na kanceláři organizátora srazu (místo registrace, ve střední části dvora zámku Lobeč). Oficiální výsledky budou také zveřejněny na www.veteranskerojeni.cz během následujících sedmi dnů.

Všeobecné pokyny

- podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se níže uvedeným propozicím
- pořadatelé doporučují účastníkům akce použití dobového oblečení
- dvojí starty v jeden den (jeden řidič pro dvě vozidla nebo dva řidiči pro jedno vozidlo nejsou povoleny)
- pořadatel se vyhrazuje právo zrušit a nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.

Odpovědnost a pojištění

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu a třetím osobám. Každý soutěžící je plně odpovědný za své pojištění. Doporučujeme, aby všichni jezdci i spolujezdci měli uzavřeno svoje úrazové pojištění a pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla, kterým se akce účastní. Pořadatel neodpovídá za škody způsobené účastnickým vozidlem při pořádané akci.

II. KAPITOLA – ORIENTAČNÍ JÍZDA

Úvod

Orientační jízda s jízdou pravidelnosti se jede po pozemních komunikacích, za normálního provozu, bez dopravních omezení, a proto jsou **všichni účastníci povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát bezpečnosti a ohleduplnosti k ostatním účastníkům na silnicích.**

Posádka každého vozidla absolvuje trať podle šipkového itineráře, který obdrží na startu s dodržáním maximálního **časového limitu. Ostatní pokyny a hodnocení budou vyhlášeny a vyvěšeny před rozpravou v místě hlavního „stanu“ pořadatele.** Během trasy bude posádka odpovídat na dotazy z itineráře a odpovědi bude zaznamenávat do jízdního výkazu, který také před odevzdáním v cíli vyplní.

Během orientační jízdy je zakázáno používání měřících a navigačních přístrojů GPS!!!

Propozice

1. Startuje se na pokyn pořadatele v daných intervalech, nejdříve automobily a následně motocykly. Do prostoru startu, který bude označen na vozovce bílou čarou a kde jsou umístěna měřící zařízení, se bude vjíždět jednotlivě!
2. Startuje se s motorem v chodu.
3. Na trase budou umístěny tajné kontroly, které budou monitorovat projetí předepsané tratě a dodržování pravidel silničního provozu. Součástí trasy je měřený úsek.
4. Před vyjetím na trať si každý vyplní do jízdního výkazu „jízdní průměr“, který se bude snažit dodržet pro co nejlepší výsledek v tajném měřeném úseku.

Hodnocení trestnými body bude uděleno pro:

- | | |
|---|----------------|
| • jakýkoliv chybějící údaj v jízdním výkaze | 100 bodů |
| • chybná a nebo chybějící odpověď na otázku z palubní knihy | 100 bodů |
| • neprojetí tajné kontroly a nebo nedodržení pravidel silničního provozu v místě tajné kontroly | 500 bodů |
| • neprojetí cíle orientační jízdy | diskvalifikace |
| • ztráta, nebo neodevzdání jízdního výkazu | diskvalifikace |
| • dojezd do cíle po uplynutí časového limitu | diskvalifikace |

Pořadí v jednotlivých kategoriích bude určeno podle počtu trestných bodů (dále TB).

Vítězem se stává soutěžící s nejmenším počtem TB. V případě rovnosti TB je lepší soutěžící se starším vozidlem. V případě stejného stáří (rok výroby), vítězí vozidlo s menším obsahem motoru.

Hodnocení bude provedeno v kategoriích:

- **MOTO** (bez rozdílu roku výroby)
- **AUTO** (bez rozdílu roku výroby)

Jednotlivé kategorie budou vypsány v případě účasti alespoň 3 soutěžících.

Výsledky orientační jízdy budou zveřejněny dle časového programu akce v místě administrativní přejímky.

Povinnosti účastníků

Přidělení startovních čísel náleží na pořadateli dle vlastního uvážení. Startovní čísla musí být umístěna na vozidle (nejlépe v přední části vozidla a nebo na pravém boku) po celou dobu trvání závodu a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

Protesty

Proti výsledkům a změřenému času **nelze podat protest!**

Šťastnou cestu, příjemné zážitky a přání, abyste se k nám rádi vraceli.

S.O.S telefon v případě nouze
+420 602 645 160